

SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM



**ZESPÓŁ POJAZDÓW – CIĄGNIK SIODŁOWY MAN TGS 18.360
Z NACZEPĄ KOEGEL S 18**

UWAGA

W przypadku wykorzystywania niniejszej prezentacji do celów szkoleniowych, prosimy o każdorazową weryfikację jej aktualności bezpośrednio na stronie WORD w Białymstoku pod linkiem

<https://word.bialystok.pl/egzaminy/pojazdy/>

Materiały udostępniane na innych stronach internetowych mogą nie odzwierciedlać najnowszych zmian i aktualizacji.

SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM



RZECZYWISTA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: 15 820 kg

DŁUGOŚĆ ZESPOŁU POJAZDÓW: 16,50 m

SZEROKOŚĆ ZESPOŁU POJAZDÓW: 2,55 m

SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

CIĄGNIK SIODŁOWY MAN TGS 18.360

- maksymalna masa całkowita: 18 600 kg,
- masa własna: 6 837 kg,
- dopuszczalna masa całkowita: 18 000 kg,
- dopuszczalna masa zespołu pojazdów: 40 000 kg,
- liczba osi: 2



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

NACZEPA KOEGEL S 18

- maksymalna masa całkowita: 30 000 kg,
- dopuszczalna masa całkowita: 30 000 kg,
- masa własna: 5 555 kg,
- dopuszczalna ładowność: 24 445 kg
- liczba osi: 2
- długość 13,68 m



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

UWAGA! WAŻNE!

Osoba egzaminowana zobowiązana jest do przestrzegania zasad BHP oraz stosowania się do zaleceń instrukcji obsługi producenta pojazdów na których przeprowadzane są egzaminy państwowe.

Podczas wykonywania czynności sprzęgania i roz sprzęgania obowiązuje przestrzeganie wszelkich procedur i zachowanie daleko idącej ostrożności mającej na celu ochronę życia, zdrowia a także użytkowanego mienia.

SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Osoba egzaminowana ma obowiązek sprawdzenia mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów naczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Osoba egzaminowana na sprzęganie naczepy z pojazdem silnikowym oraz sprawdzenie działania świateł naczepy ma nie więcej niż 15 minut,

a

osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.

SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Sytuacja wyjściowa - ciągnik siodłowym obok naczepy.



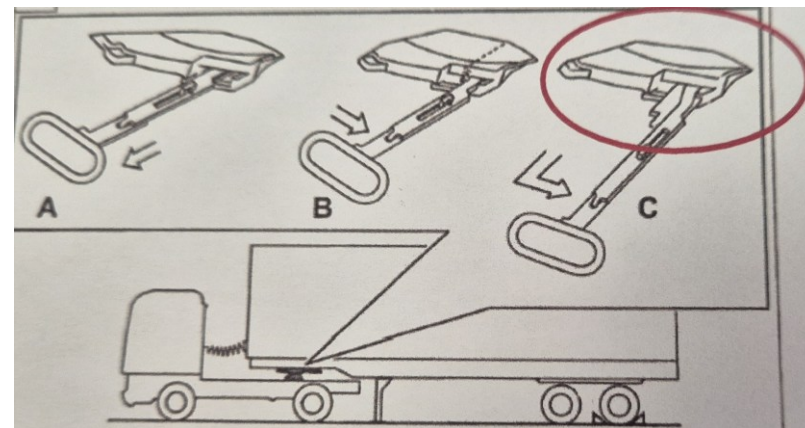
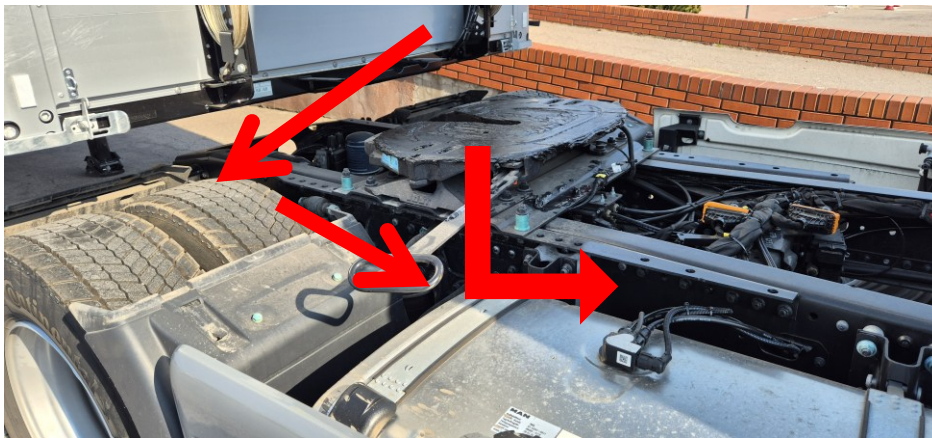
SPRZĘGANIE NACZEPEY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Kolejną czynnością jest podjazd ciągnikiem siodłowym przed naczepę. Zatrzymać pojazd w dalszej odległości od naczepy i przystąpić do odbezpieczenia mechanizmu sprzęgającego w ciągniku siodłowym.



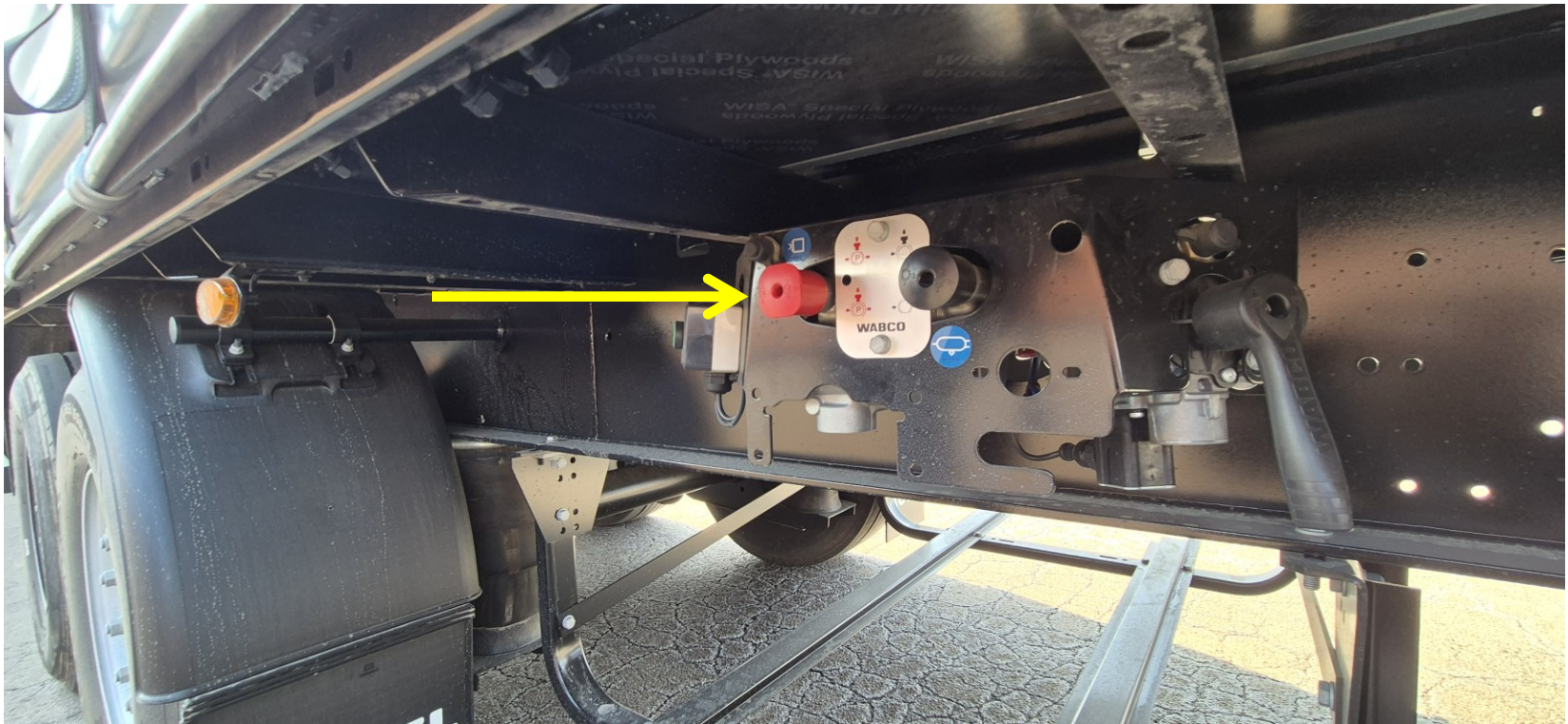
SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Teraz należy odbezpieczyć (otworzyć) mechanizm sprzęgający w pojeździe (sprawdzić czy szczęki siodła są otwarte) – dźwignia zabezpieczająca musi być odciągnięta - rączkę rygla należy przyciągnąć do siebie, następnie odciągnąć w prawo i zabezpieczyć ruchem w prawo.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Obowiązkiem osoby egzaminowanej jest sprawdzenie czy hamulec postojowy naczepy jest uruchomiony.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Następnie należy dokonać regulacji wysokości siodła (opuścić pojazd na poduszkach przy pomocy pilota).



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Teraz należy wjechać ciągnikiem siodłowym pod naczepę i tak zatrzymać pojazd, aby mechanizm sprzęgający siodła znajdował się około 0,5 m przed sworzniem królewskim (trzcień - stalowy element konstrukcyjny naczepy, który umożliwia połączenie naczepy z siodłem ciągnika siodłowego).



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Używając pilota należy podnieść siodło tak aby zetknęło się z podłogą naczepy (naczepa powinna się lekko unieść do góry).



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Ostrożnie należy cofnąć pojazd aż do chwili gdy poczujemy (i usłyszymy) uderzenie siodła w sworzeń królewski.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Potwierdzeniem prawidłowości sprzęgnięcia jest sprawdzenie czy szczęki siodła zamknęły się całkowicie na sworzniu królewskim.

*Gdy ciągnik siodłowy wyposażony jest w czujnik sprzęgu – należy upewnić się czy kontrolka czujnika świeci się na zielono. Kolor **żółty** lub **czerwony** świadczy o nieprawidłowości połączenia.*



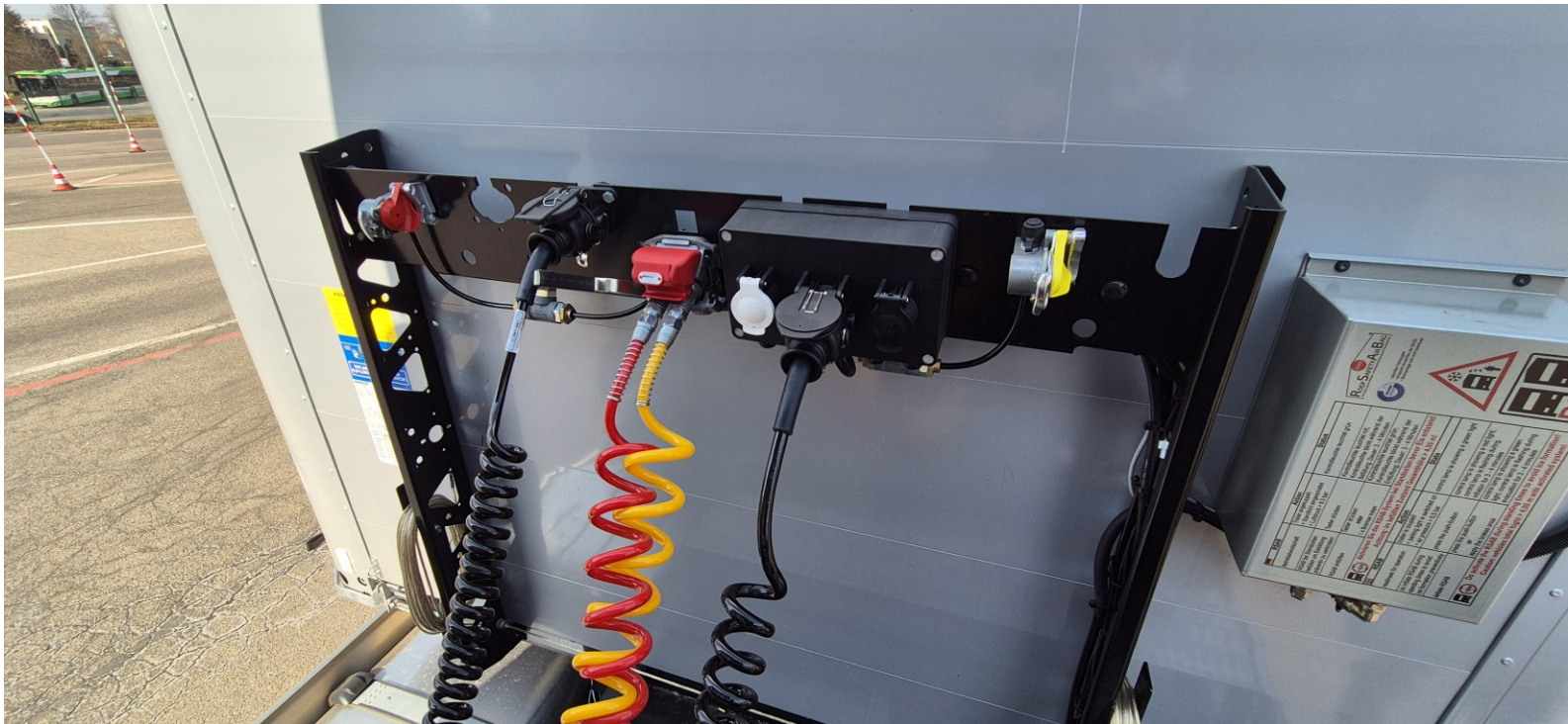
SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Ostatecznie - w celu upewnienia się o skuteczności połączenia pojazdu i naczepy, należy ostrożnie ruszyć pojazdem do przodu.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Kolejną czynnością jest podłączenie do naczepy przewodów elektrycznych i przewodów hamulcowych.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

W celu wstępnego złożenia stopy podporowej naczepy, używając pilota nieznacznie należy podnieść tylne zawieszenia ciągnika siodłowego



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Ostateczne podniesienie i zabezpieczenie stopy podporowej naczepy przy pomocy korbki.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Usunięcie spod kół klinów zabezpieczających.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Wypoziomowanie zespołu pojazdu i naczepy.



SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Sprawdzenie działania świateł naczepy



Lampa
światła
obrysowa

Światło
kierunkowskazu

Światło
STOP

Światło
pozycyjne

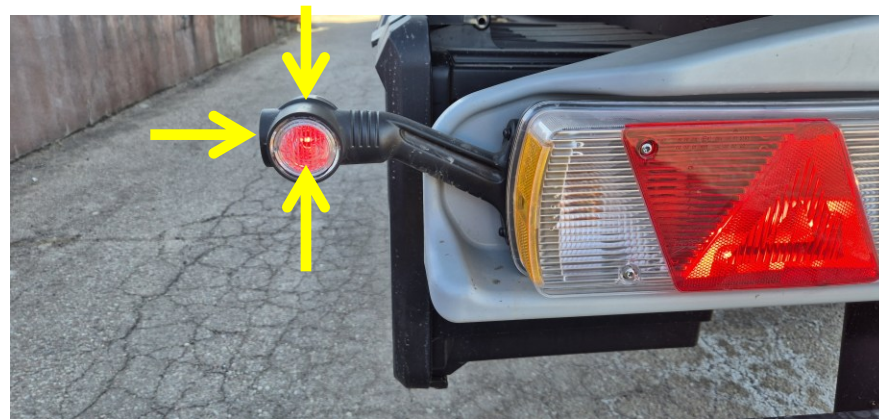
Światło
cofania

Światło
przeciwmgłowe

SPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Sprawdzenie działania świateł naczepy

Lampa świateł obrysowych



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM



ROZPRZĘGANIE NACZEPLY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym.

Na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut,

a

osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.

ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Przed przystąpieniem do rozprzęgania należy uruchomić hamulec postojowy ciągnika siodłowego i unieruchomić silnik.



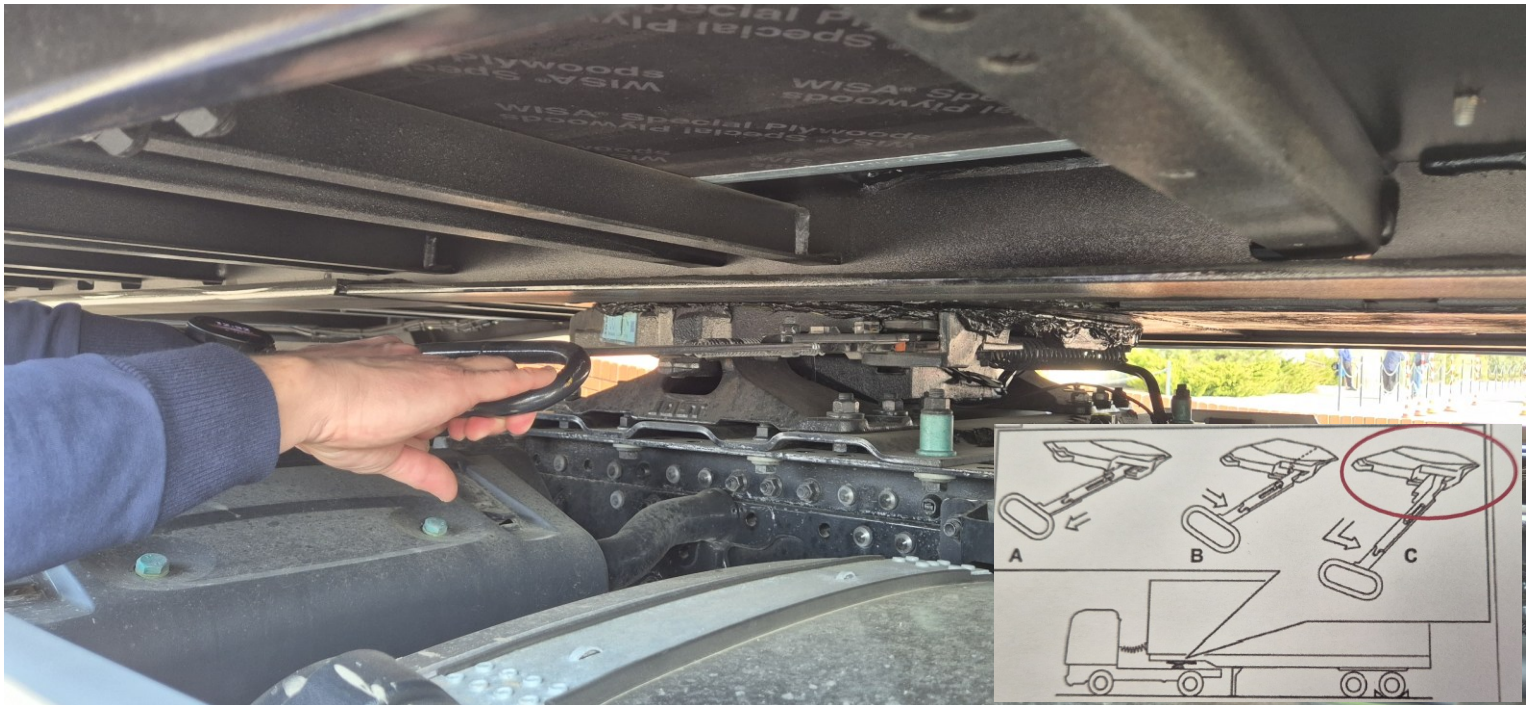
ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Przed przystąpieniem do rozprzęgania należy zabezpieczyć ciągnik siodłowy i naczepę przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów i hamulca postojowego naczepy).



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Odbezpieczenie mechanizmu sprzęgającego (otwarcie siodła)
- odciągnąć dźwignię zabezpieczającą (rączkę rygla należy przyciągnąć do siebie, następnie odciągnąć w prawo i zabezpieczyć ruchem w prawo).



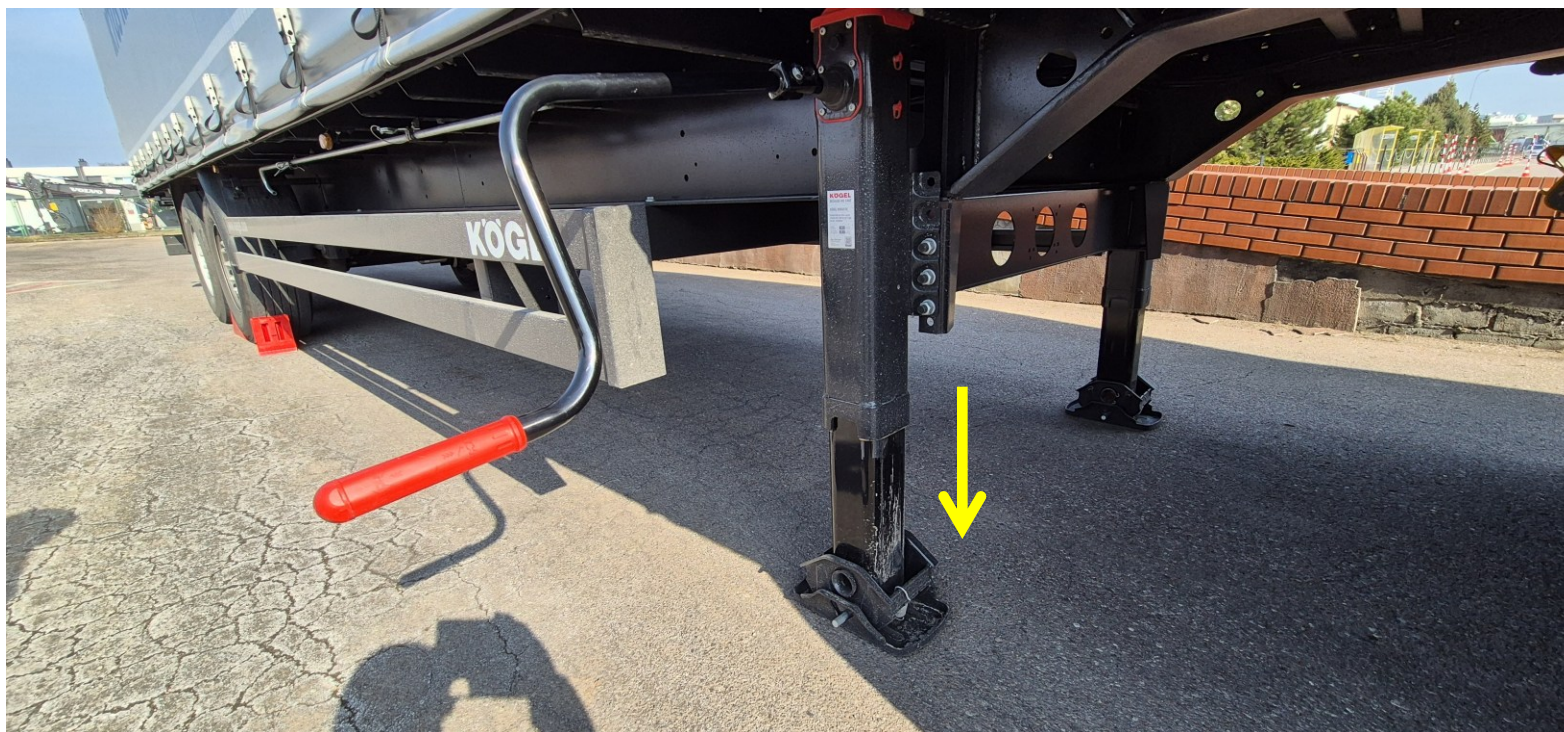
ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Podniesienie (przy użyciu pilota) tylnej osi pojazdu w celu wysunięcia podpory naczepy.



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Wysunięcie podpór naczepy.



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Odłącznie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności i umieszczenie ich we właściwym miejscu.

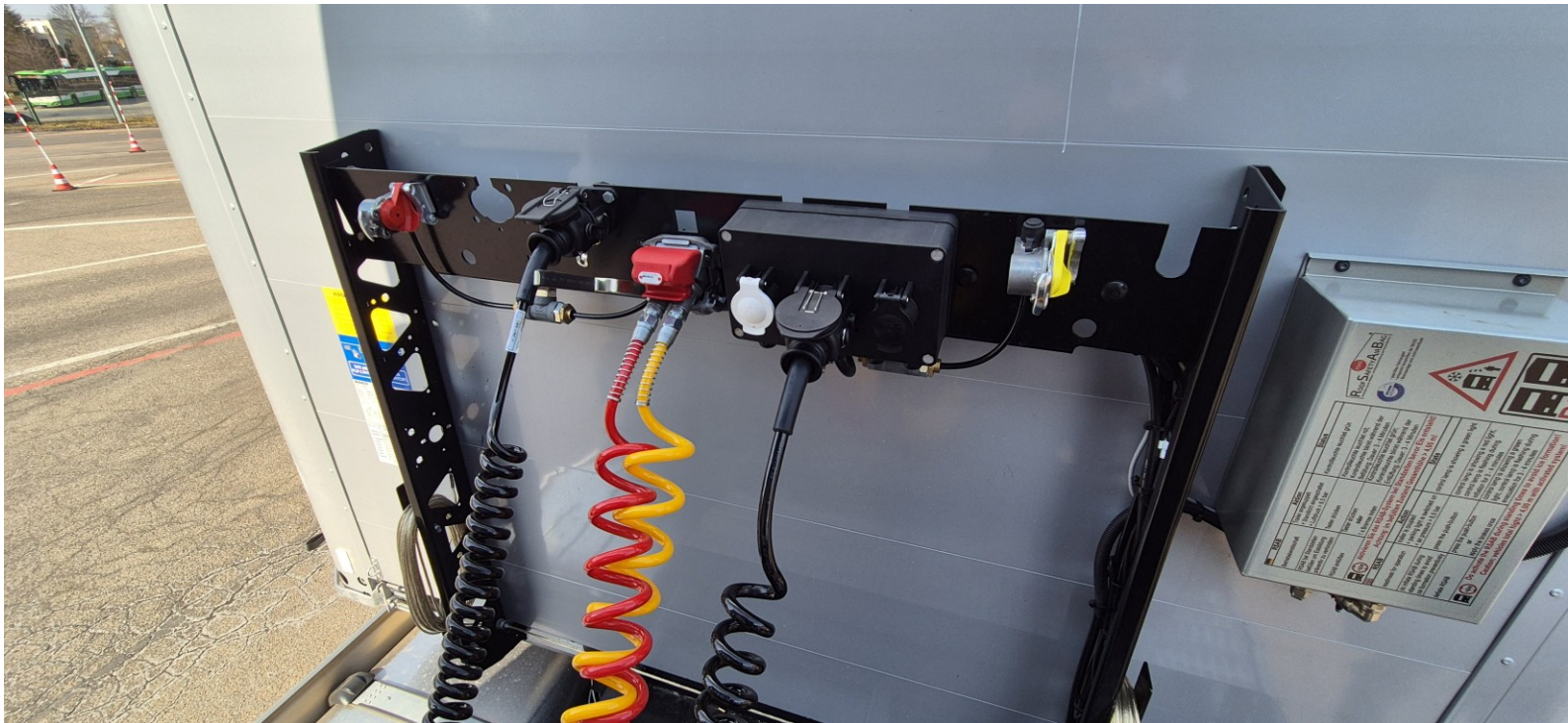
Aby ułatwić sobie czynności odłączania przewodów dopuszczalne jest nieznacznie podjechać pojazdem do przodu celem uzyskania większej przestrzeni pomiędzy ścianą kabiny a ścianą naczepy.

ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych
we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich poprzez
umieszczenie we właściwym miejscu)



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Odlączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich poprzez umieszczenie we właściwym miejscu)



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Uruchomić silnik i odjechać o około 0,5 m a następnie obniżyć tylną oś pojazdu (utworzyć widoczną szczelinę pomiędzy siodełkiem ciągnika a podłogą przyczepy)



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Uruchomić silnik i odjechać o około 0,5 m a następnie obniżyć tylną oś pojazdu (utworzyć widoczną szczelinę pomiędzy siodłem ciągnika a podłogą przyczepy)



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Następnie należy wyjechać z pod naczepy i ustawić pojazd obok naczepy



ROZPRZĘGANIE NACZEPY Z CIĄGNIKIEM SIODŁOWYM

Następnie należy wyjechać spod naczepy i ustawić ciągnik siodłowy obok naczepy



Rozprzęganie zostało zakończone.